

# Traject 62: N835 (Tiel (A15) – Maurik (N320))

Km 0,017 – 6,743

Gemeenten Buren en Tiel

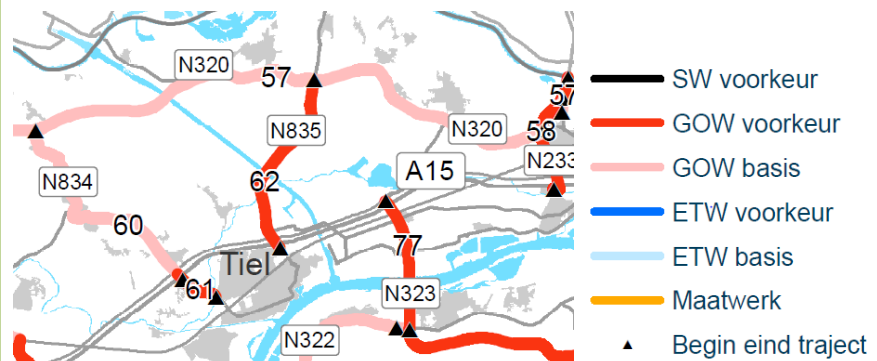
Interne visie op het traject; input voor de preverkenning; **NIET** verzenden voor de scopebijeenkomsten

Datum:

## 1. GEMOTORISEERD VERKEER

Gebruik  
Intensiteit gemotoriseerd verkeer: 13.980 mvt/etmaal bij bedrijventerrein Tiel, 6.680 mvt/etmaal bij N320 (2018)  
Waarvan vrachtverkeer: 12,5 resp. 14,4%  
V85: 67 km/h bij Vmax 60 km/h bij bedrijventerrein Tiel en 86 km/h bij Vmax 80 km/h bij Zwarte Paard.

Functie  
Onderdeel Regionaal Hoofdwegenet: Ja  
Wegfunctie: Regionale verbindingsweg  
Wegcategorie: GOW voorkeur  
Kwaliteitsnet Goederenvervoer: Ja (verbinding ook naar Wehkamp, Maurik)



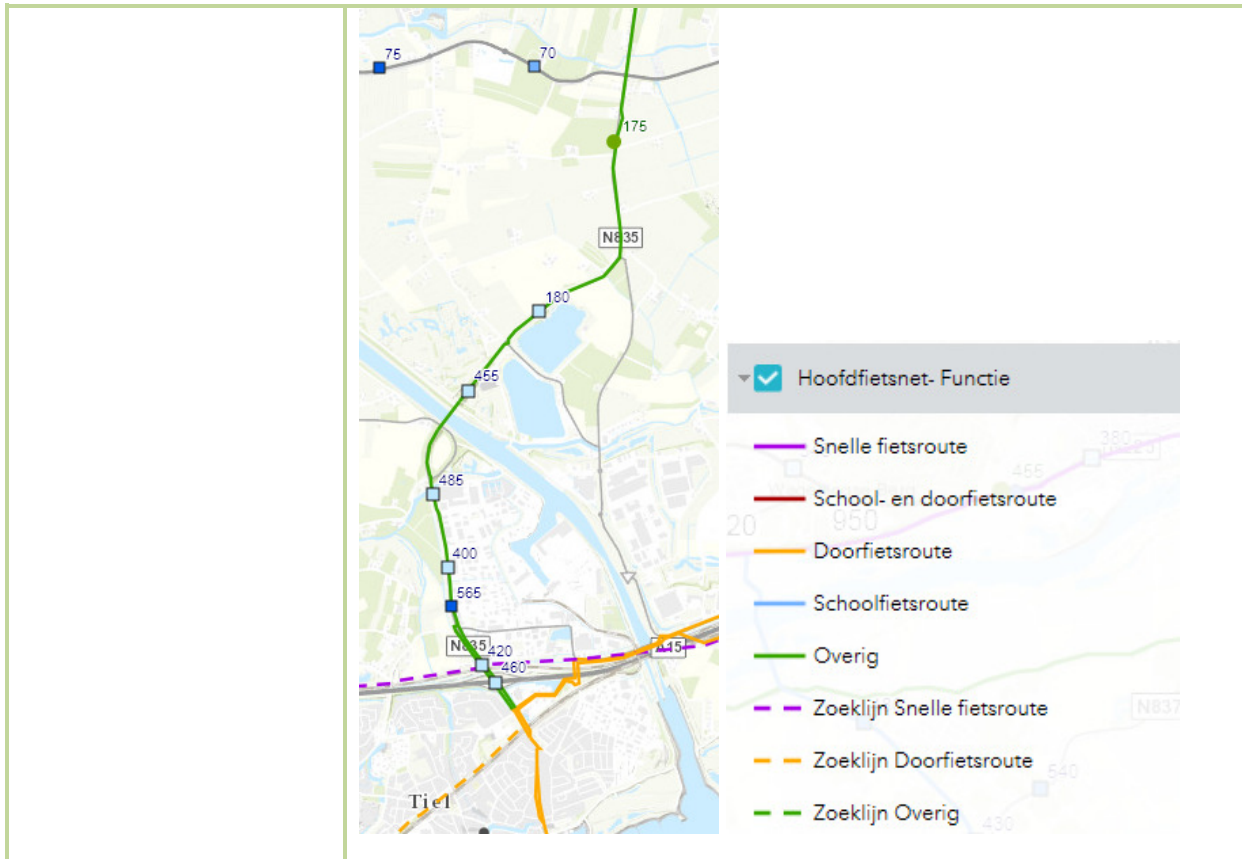
Visie  
a. **GOW voorkeur.** De weg heeft een regionaal verbindende functie, een hoge intensiteit en is deel van het KnG.  
b. Geen bijzonderheden voor deze cyclus.

Ruimte voor overige opmerkingen

## 2. FIETS

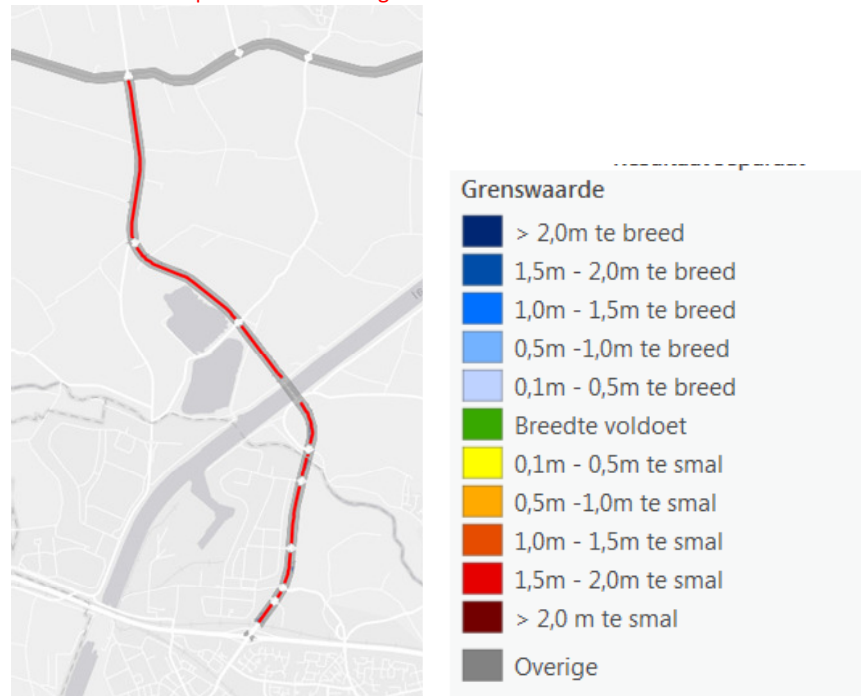
Gebruik  
Intensiteit fietsverkeer: 175-565 fietsers/etmaal

Definitiekader fietsnetwerk  
Onderdeel hoofdfietsnetwerk Gelderland (HFG); ja.  
Functie fietsvoorzieningen: overige route  
Routes van het HFG die het traject kruisen; ja doorfietsroute/snelle fietsroute(nog zoeklijn)



Visie

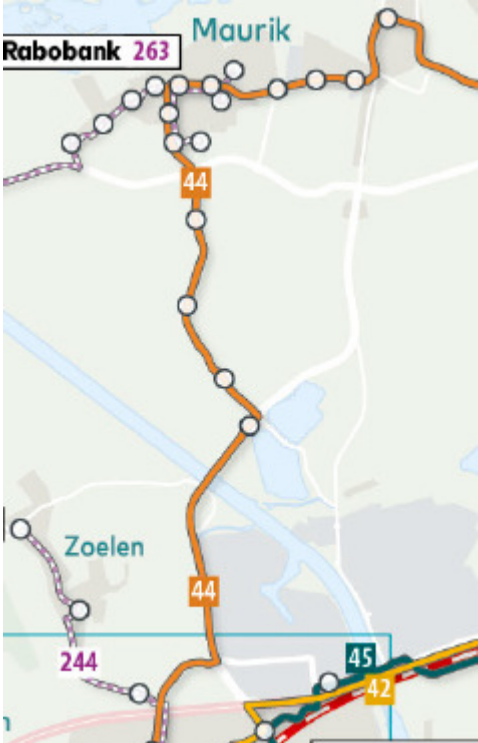
- a. Wat is de visie vanuit fietsverkeer op deze weg voor de lange termijn? Het Hoofdfietsnet op kwaliteit en juiste breedte brengen.
  - b. Geef daarnaast zo concreet mogelijk aan wat (vanuit de lange termijn) de visie is voor **deze onderhoudscyclus**
- Momenteel niet breed genoeg: op juiste breedte brengen (2,5 m). Opmerking gemeente Tiel: Dit is een fietspad in twee richtingen bereden.



Ruimte voor overige opmerkingen

MIAM blad F17 (VJN2016): is 6 miljoen gereserveerd voor aanpak (weg + fiets) van brug over AmsterdamRijnkanaal.

### 3. OPENBAAR VERVOER

Gebruik	<p>Frequentie openbaar vervoer            OV lijn <b>ja</b>, nummer ...44. Tussen <b>Kellenseweg..... – Mauriksestraat.....</b> (...1. keer per uur)            Buurtbus <b>nee</b></p>
<p>Netwerk openbaar vervoer            (lopende concessie)</p>	<p>Ligt traject onderdeel van OV-lijnnet? <b>ja</b>.            Ligt het op hoofdas binnen hoofdnetwerk OV; <b>nee</b>.            Is dit een sterke lokale / regionale lijn binnen netwerk OV; <b>nee</b>.            Is dit een ontwikkellijn OV (voormalig flexnet); <b>Nee</b>.</p> <p><i>Kaartje?</i></p> 
Visie	<p>a. Omschrijf hier de visie vanuit openbaar vervoer op deze weg voor de lange termijn.  <b>Blijft regionale ontsluitingsweg met aansluitingen op stations Tiel en Kesteren.....</b>  <b>Opmerking gemeente Tiel: In de categorisering lijnnet van de toekomstige nieuwe Rijn-Waal concessie wordt dit gezien als een B-lijn.</b></p> <p>b. Geef daarnaast zo concreet mogelijk aan wat (vanuit de lange termijn) de visie is voor deze onderhoudscyclus  <b>...nbb.....</b></p>
Ruimte voor overige opmerkingen	<p>Opmerking gemeente Tiel: Ter hoogte van bedrijventerrein Kellen ontbreken bushaltes.            Kan dit met de trajectprogrammering meegenomen worden? Of onderzocht worden?</p>

### 4. Relevante informatie vanuit de voorgaande trajectaanpak

Zijn er aandachtspunten vanuit het verleden die van belang zijn voor de voorgaande trajectaanpak? Bijvoorbeeld knelpunten die niet zijn opgelost cq zijn doorgeschoven, initiatieven die zijn ontstaan na het vorige onderhoud, knelpunten die al zijn onderzocht etc. **Belangrijk knelpunt dat nog niet is opgelost is de veiligheid voor fietsers op de Rooyensteensebrug, de brug over het Amsterdam Rijnkanaal. Hiervoor is een solitair project gestart dat op dit moment nog in de Verkenning zit. Er zijn diverse opties onderzocht zoals een aparte brug voor fietsers en een verbreding van de brug. Momenteel wordt de meest kansrijke optie nader onderzocht in samenspraak met RWS en dat is een aangepaste wegingdeling op de brug en toepassing van een halve stepbarrier.**  
 .....

AANVULLENDE INFORMATIE VANUIT GEMEENTE(N)

### 5. Toekomstige ontwikkelingen

Zijn er ontwikkelingen die kunnen leiden tot heroverweging van de trajectvisie voor de komende 10 jaar [relevante ontwikkelingen met mogelijke effecten op de visie vanuit gemotoriseerd verkeer, fiets of OV]

Bijvoorbeeld:

- Nieuw bedrijventerrein
- Nieuwe woonwijk
- Nieuwe voorzieningen
- Wijziging verkeerscirculatie

Gemeente Tiel heeft het voornemen om een benzineverkoop punt te vestigen aan de N835 nabij de op- en afrit naar de A15. De toegang tot dit bvp wil men gaan regelen via de Staartsestraat. Hiervoor zal de aansluiting van deze straat op de N835 aangepast moeten worden alsmede de VRI op deze kruising.

.....

## 6. Overige aandachtspunten, inschatting van de issues die er spelen

Bv

Wat is reactie van de gemeente(n) op onze visie weg/OV/fiets, zijn er fundamentele verschillen van inzicht?

Zijn er zaken die in de preverkenning zouden moeten worden meegenomen?

Welke vorm van burgerparticipatie lijkt gewenst, gezien de issues die er spelen?

.....

## 7. Opmerkingen over het gebied waar de weg zich bevindt, provinciale ontwikkelingen/wensen

Spelen er andere zaken (natuur, wonen, ruimtelijke ordening, energietransitie etc.) in het gebied waar de weg zich bevindt? De weg grens direct aan het beschermde Lingedal.

....