

Traject 43: N309 (Epe (A50) – 't Harde (A28))

Km 38,955 –51,919

gemeente Epe en Elburg

Beide gemeenten hebben gereageerd

Functioneel kader wegennet



pm Hoofd fietsnet

Huidige Situatie

Functie	Functioneel kader	GOW voorkeur
	Gelders Fietsnetwerk	HFG: Overige hoofd fietsroute. Oude BL: bovenlokaal.
	Schoolroute	
	Openbaar Vervoer	Vastnet: lijn 202 en 203 (geen haltes langs traject!)
Gebruik	Intensiteit gemotoriseerd verkeer	8.000 mvt/etmaal tot 14.500 mvt/etmaal V85 91 km/u en 84 km/u
	Percentage vrachtverkeer	9% tot 13%
	Intensiteit fietsverkeer	Periodiek 2014, bij de A28 880. Voorbij bedrijventerrein zal het fietsverkeer aanzienlijk lager zijn. Zie ook functie.
	Frequentie openbaar vervoer	Lijn 202 en 203 Apeldoorn – Zwolle (4x per uur spits, 2x per uur dal).

Toekomstige ontwikkelingen

Ontwikkelingen die heroverweging visie noodzakelijk maken	Er zijn door gemeente Epe en Elburg geen ontwikkelingen aangegeven waardoor de visie (vanuit het functioneel kader, fiets of OV) heroverwogen dient te worden.
--	--

Trajectvisie

Visie gemotoriseerd verkeer	<p>Traject 43 heeft een regionale verkeersfunctie en behoort daarmee tot het Regionaal Hoofdwegennet. De functie in verkeersmanagement is Regionaal verbindend. De N309 is samen met de N302 de verbindende regionale structuur aan de noordzijde van de Veluwe. Daarom is de trajectvisie GOW Voorkeur.</p> <p>toevoegingen</p> <p>Gemeente Elburg: onderzoek de mogelijkheden om het gedeelte tussen de Hoofdstraat te Epe en de A28 bij 't Harde af te waarden. Zie bijgevoegde toelichting in bijlage 1</p> <p>Gemeente Epe: deelt deze opmerking niet en houdt vast aan hun categoriseringsplan v.w.b. de functie en gebruik van de N309 als gebiedsontsluitingsweg.</p>
------------------------------------	--

Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2022	2031	2040
Visie fiets	<p>De N309 tussen de A28 en de A50 is niet een zeer belangrijke regionale route. De kernen 't Harde en Epe zijn wel van een dusdanige omvang dat dit een regionale fietsverbinding rechtvaardigt maar zijn verder totaal niet op elkaar georiënteerd. 't Harde is op Elburg/Oldenbroek en Nunspeet en Epe op Heerde/Hattem of Apeldoorn georiënteerd. Er zijn daarom op dit traject ook geen grote fietsstromen te vinden. Exacte fietsaantallen zijn helaas niet bekend. Een normaal ingericht fietspad is op deze route dan ook voldoende. Wel is het gewenst dat er voldoende afstand is tussen fietsers en de hoofdrijbaan, wat nu niet overal het geval is. Bij dit fietspad is dit extra belangrijk omdat op de hoofdrijbaan hard wordt gereden (V85 is 91km) wat een stuk onveiligheid geeft voor de fietser die te dicht op de hoofdrijbaan moet fietsen.</p> <p>Het eerste deel van het traject loopt tussen militaire kazerne en oefenterreinen door. Fietsers hebben hier weinig alternatieve routes en op dit deel zijn ook recreatieve fietsers te vinden. Het kan dus zijn dat op dit deel zo af en toe een wat grotere groep fietst. Dus een goede inrichting is hier het meest gewenst. Daarna zullen de recreatieve fietsers noordelijk van de N309 hun weg vervolgen, dus hier rijden hoogst waarschijnlijk nog minder fietsers. De rondweg om Epe is voor het fietsverkeer gesloten. Dit kan zo blijven. De fietsinfrastructuur loopt door Epe. Hier zitten ook de bestemmingen voor de fietser.</p>			
Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2022	2031	2040
Visie OV	<i>vastnet</i>			
Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2022	2031	2040
Informatie voor de komende cyclus				
	Ja/nee			
Preverkenning Gemotoriseerd verkeer / fiets	<i>Ja</i>			
Preverkenning OV	<i>Ja/nee</i>			
Aandachtspunten preverkenning	<p><i>Gemeente Epe:</i> Aandachtspunten voor het trajectonderhoud N309 zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Realisatie vierde aantakking en omvorming rotonde naar VRI kruispunt N309 – De Meent nabij Epe (reeds door provincie in procedure gebracht)</i> <i>2. Verbreding doorgang fietstunnel Leenhofweg en aanleg extra dassentunnel, als onderdeel van de nog aan te leggen snelle fietsroute tussen Epe en Apeldoorn (nog geen besluit hierover genomen)</i> <i>3. Kruispunt N309 – Koekenbergweg wordt door weggebruikers nog steeds als onveilig ervaren en vraagt ons inziens ook bij het komende trajectonderhoud om aandacht.</i> <p><i>Gemeente Elburg:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. De factsheet geeft aan dat de toegestane maximum snelheid significant wordt</i> 			

	<p><i>overschreden. Dat is niet verkeersveilig. onderzoeken wat we hieraan gaan doen.</i></p> <p>2. <i>Dit traject loopy dwars door Natura 2000-gebied. Onderzoeken of de auto-intensiteit op dit traject verlaagd kan worden.</i></p>		
	Gemotoriseerd verkeer	Fiets	OV
Welke prioritaire knelpunten zijn in de vorige cyclus niet opgelost of doorgeschoven?		<p>Gemeente Epe: Kruispunt Tongerenseweg – Grisseeweg: Fietsers kunnen vanaf de Tongerenseweg niet recht oversteken om de Grisseeweg in te rijden (zie bijlage 2). De doorgang wordt hier namelijk versperd door begroeiing. Hierover is meermaals contact geweest met de provincie, echter zonder resultaat. Graag het verzoek de doorgang voor fietsers hier te verbeteren. Is tevens een nadrukkelijke wens van de fietsersbond</p>	
Welke initiatieven zijn ontstaan na het vorige onderhoud?			
Zijn er knelpunten die opgelost moeten worden om aan het eindbeeld te voldoen maar die niet in de komende cyclus onderzocht hoeven worden?			

Bijlage 1. – Elburg onderbouwing afwaardering

Een aantal jaren geleden heeft de provincie besloten geen rondweg om 't Harde aan te leggen.

Dit tot blijdschap van de bewoners van de oostrand van 't Harde en van de winkeliers langs de N309, maar tot teleurstelling van vele andere inwoners van 't Harde en van het gemeentebestuur.

Met het niet doorgaan van de oplossing is de oorzaak van het probleem van de drukte op de N309 door de komtraverses van 't Harde en Oostendorp niet opgelost.

Een deel van die oorzaak is het doorgaande verkeer A50 - Flevoland v.v.

Niet onlogisch dat dit verkeer deze route kiest: tijdens de gebruikelijke file op de N50 is deze route via Kampen vaak langzamer dan de route via 't Harde.

Het ware wenselijk om de reistijd op de N309 te verlengen teneinde dit doorgaand verkeer te ontmoedigen om de N309 te nemen.

Het gedeelte tussen de Hoofdstraat te Epe en de A28 bij 't Harde is hiervoor het meest geschikt.

Het verdient dan ook in de visie van de gemeente Elburg de voorkeur om de mogelijkheden te onderzoeken dit weggedeelte af te waarderen.

Tenslotte mis ik de notie dat dit traject dwars door Natura 2000-gebied loopt.

Onduidelijk is welke inspanningsverplichting dit bij de provincie oproept om de auto-intensiteit op dit traject te verlagen.

Bijlage 2. Foto bij niet opgelost knelpunt gemeente Epe

