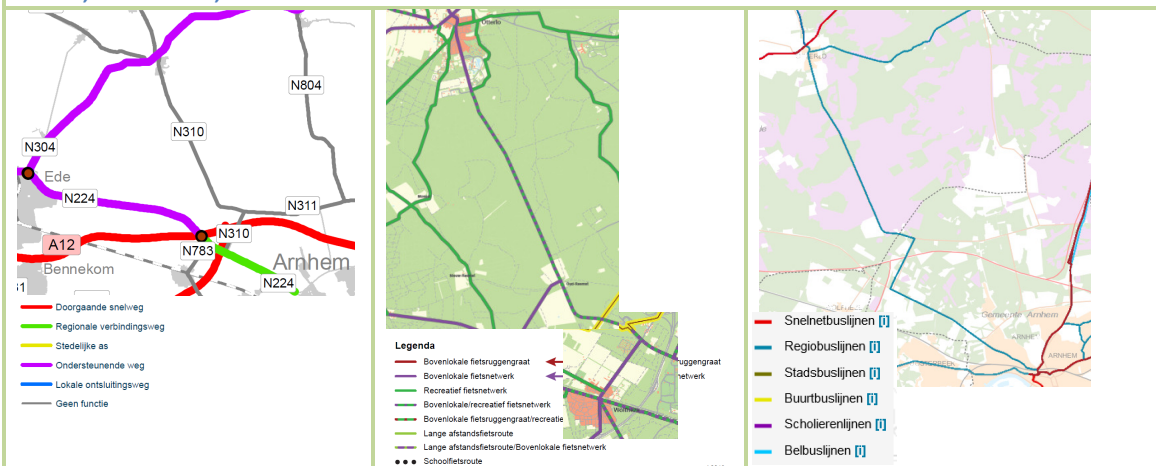


Traject 11: N310 (Papendal (N224 - Otterlo)

Km 49,928 – km 61,886



Huidige Situatie

Functie	Verkeersmanagementnetwerk	<i>Geen functie</i>
	Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer	<i>Nee</i>
	Gelders Fietsnetwerk	<i>Ja, bovenlokaal + recreatief tussen km 52,2 en km 59,8</i>
	Schoolroute?	<i>Nee</i>
	Openbaar Vervoer	<i>Ja, regiobuslijn</i>
Gebruik	Intensiteit gemotoriseerd verkeer	<i>4.000 – 5.000 mvt/etm V85=92 bij max 80km/u</i>
	Vracht	<i>12%</i>
	Intensiteit fietsverkeer	<i>< 500 (schatting). Eenmalige telling 240 fietsers/etm</i>
	Frequentie openbaar vervoer	<i>2x uur (gehele dag)/1 x uur (weekend)</i>

Type Onderhoud 2020

Invullen type onderhoud deze cyclus: groot onderhoud of levensduurverlengend

Trajectvisie

Visie gemotoriseerd verkeer	<i>ETW Goed. De N310 is een rustige weg langs de westrand van NP De Hoge Veluwe. De weg heeft geen primaire verkeersfunctie en ontsluit Otterlo richting Arnhem. Omdat de weg meer dan 3.000 mvt per etmaal verwerkt, blijven er vrijliggende fietspaden noodzakelijk.</i>			
Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2020	2029	2038
Visie fiets	<i>Eindbeeld fietsvoorzieningen, zowel langs als kruisend</i>			
Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2020	2029	2038
Visie OV	<i>Eindbeeld OV + korte toelichting</i>			
Ambitie	Eindbeeld gerealiseerd in	2020	2029	2038

Relevante ontwikkelingen invloedssfeer traject

	Naam ontwikkeling	Consequenties voor het traject
Gemotoriseerd verkeer	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Fiets	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
OV	<i>Traject maakt deel uit van vastnet OV. Bushalte 's Koonings Jaght en revalidatiecentrum Bio moeten gehandhaafd blijven</i>	<i>Idem</i>

Vervolg		
	Ja/nee	Aandachtspunten
Preverkenning Gemotoriseerd verkeer / fiets	<i>ja</i>	<i>Probleem kan hier zijn dat de weg nu vormgegeven is als een sobere GOW80, terwijl ETW60 voldoende zou zijn. De vraag is welke problemen de huidige vormgeving geeft.</i>
Preverkenning OV	<i>Ja</i>	<i>In de Preverkenning moet worden meegenomen hoe de haltes 's Kooningsjaght en revalidatiecentrum BIO verkeersveiliger kunnen worden vormgegeven. Tevens ligt er een wens om deze haltes meer zichtbaar (verlichting) te maken.</i>
Visie op onderdelen		
	Eindbeeld	Deze onderhoudscyclus
Beheer		
Profiel		
Alignement		
Snelheid		
Voorrang		
Kruispunten		
Uitritten		
Landbouwverkeer		
Fietspaden		
Fietsoversteken		
Voetgangers		
Bomen		
Parkeren		
Overig		